

Circuit n°400
5,7-8,9 km

RANDONNÉE EN LOT-ET-GARONNE

Libos, vers Fumel et St-Vite, au fil du fer et du Lot



dessin photo Yannick Neria / ADRT 47



- Route
- Chemin
- Itinéraire
- Haies

Légende

- Monument classé
- Point de vue
- Eglise
- Curiosité

Code de Balisage

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction
- Variante

RANDONNÉE EN LOT-ET-GARONNE

Libos, vers Fumel et St-Vite, au fil du fer et du Lot



ON 
SE BALADER



Distance : 5,7 ou 8,9 km

Durée : 1h30 ou 2h20 de marche

Vous êtes à 24 km au nord-est de Villeneuve-sur-Lot par la D911.

Départ : Place face au cinéma - GPS : Lat 44.481387, Long 0.945560

Balisage : 

Difficulté :   

Dénivelée cumulée : 70 m

Cette promenade semi-urbaine vous invite à découvrir le patrimoine naturel et industriel du Fumélois. Elle traverse le parc du Foulon, emprunte la Voie Verte du Fumélois jusqu'à l'embarcadere sur le Lot et rejoint l'ancienne gare de Fumel. Le retour s'effectue par l'avenue de l'Usine, où neuf panneaux thématiques retracent le passé industriel de la ville. Pour prolonger la balade, un détour jusqu'au château de Saint-Vite est recommandé.

- 1 Face au cinéma Le Liberty, suivre à droite la rue de la Fraternité.
- 2 Au carrefour suivant, tourner à gauche dans la rue Nationale. Virer à droite dans l'impasse de la Cascade, puis tourner à droite avenue de la Gare et emprunter la rue du Marché. Suivre l'impasse à droite en direction du stade. Franchir la Lémance et bifurquer aussitôt à gauche. Traverser de nouveau la rivière sur une passerelle en bois, puis suivre un chemin empierré et sinueux à travers le parc du Foulon en franchissant deux autres passerelles.
- 3 Tourner à droite et longer la Lémance. Passer devant un court de tennis.
- 4 Avant le tunnel, monter à droite par une rampe empierrée et rejoindre la Voie Verte, aménagée sur l'ancienne voie ferrée de Cahors. Franchir successivement les deux bras de la Lémance puis la D 710.
- 5 À hauteur de l'ancienne maison de garde-barrière, poursuivre tout droit.
- 6 Sous le pont des D 911F et D 139, où des peintures contemporaines évoquent le riche passé sidérurgique du Fumélois, descendre l'escalier à droite (portillon). Suivre la rue du Lot à droite, descendre quelques marches et passer à proximité de l'embarcadere de la gabarre, puis sous l'arche de l'ancien pont. Au bout de la rue du Lot, s'engager sur un terre-plein dominant la rivière et profiter de la vue sur l'église, les terrasses et le château de Fumel.
- 7 Après l'ancien bâtiment de la SNCF, tourner à gauche pour retrouver la Voie Verte et l'emprunter en sens inverse. Passer devant l'ancienne gare.
- 8 Filer tout droit pour passer une nouvelle fois sous le pont. Après celui-ci, à la hauteur de l'ancienne maison de garde-barrière, monter à gauche par l'escalier métallique et traverser avec **prudence** l'avenue de l'Usine.
- 9 Suivre le trottoir à droite, passer devant la caserne des pompiers puis longer le mur de l'usine où neuf panneaux thématiques retracent l'histoire industrielle du site : **A : Les Coteaux ; B : Le Barrage ; C : Machine de Watt ; D : Parc à tuyaux ; E : Maître des Forges ; F : L'Infirmerie ; G : Halle Eiffel ; H : L'Usine ; I : Chemin Rouge**. Tourner à gauche rue du Chemin Rouge et passer devant les écoles. Remonter la rue Belhomme (Tour du Carailé et Maison Belhomme), puis emprunter à gauche le pont franchissant la Lémance.
- 2 Au carrefour suivant, poursuivre tout droit par la rue de la Fraternité pour retrouver le point de départ.
» Variante vers Saint-Vite-de-Dor (3,2 km aller-retour)
- 10 Traverser le Lot par le pont de Liboussou.
Au bout du pont, tourner à droite sur le chemin dominant la rivière. Passer sous la rocade et poursuivre tout droit jusqu'au barrage, où l'on découvre l'écluse sur la rive gauche et le moulin sur la rive droite. Descendre en direction du Lot et emprunter un chemin ombragé. A la hauteur du mur de soutènement du château de Saint-Vite, grimper à gauche par le sentier aménagé de marches en ronds. Longer le grillage du château par la gauche, puis pénétrer dans le parc. Quitter le parc en passant entre deux imposants blocs de pierre situés sur la gauche. Poursuivre tout droit par le chemin du Minotier. Descendre à gauche par la rue du Lot en passant devant l'église. Au niveau du calvaire, tourner à droite puis reprendre, en sens inverse, l'itinéraire de l'aller jusqu'au pont de Liboussou.
- 10 Traverser le pont pour revenir à Libos, terme de cette balade.

Le Lot Fumélois

Situés à un carrefour de communication, routier, fluvial et ferroviaire, les quatre villages de Libos, Fumel, Montayral et St-Vite connurent une grande activité portuaire jusqu'à la fin du 18ème siècle. De 1896 à 1970 Libos fut un noeud ferroviaire à la jonction des lignes Agen / Périgueux et Agen / Cahors. Cette dernière ligne ayant été abandonnée a récemment été transformée en Voie Verte de Libos à l'ancienne gare de Fumel et Condat. Au cœur de cette boucle, existe un témoin de la grande ère industrielle du Fumélois, la Machine de Watt qui est une immense soufflerie du 19ème siècle. Elle doit son nom à James Watt, un ingénieur écossais qui, en 1769, ajoute à la machine à vapeur de Newcomen une chambre de condensation la transformant ainsi en machine à double effet et augmentant considérablement son efficacité. Toujours située au sein de l'usine de Fumel, elle est l'une des deux dernières machines toujours en état de fonctionner dans le monde (visites sur réservation auprès de l'Office de Tourisme).

Retrouvez toutes nos fiches rando :

Agence de Développement et Réservation Touristique
de Lot-et-Garonne

Tél. 05 53 66 14 14

Mail. randonnee@tourisme-lotetgaronne.com

Site web. www.tourisme-lotetgaronne.com



Plus d'infos sur ce circuit :

Office de tourisme de la Vallée du Lot & Garonne

Tél. 05 53 36 17 30

Mail. accueil@valleedulotetgaronne.fr

Site web. tourisme.valleedulotetgaronne.com

