



RANDONNÉE EN LOT-ET-GARONNE

Bajamont, balade de la Bellette et du lac



ON 
SE BALADER



Distance : 5 km ou 8,3 km

Durée : 1h45 ou 3h de marche

Vous êtes à 12 km au nord-est d'Agen par les D656 et D310.

Départ : Place de la mairie - GPS : Lat 44.2659775, Long 0.70681571

Balisage :

Difficulté :   

Dénivelée cumulée : 130 ou 185 m

La première partie du circuit s'élève progressivement dans les coteaux boisés de la Bellette, offrant de vastes points de vue. La seconde court en fond de vallée de la Masse et peut se prolonger autour du lac.

- 1 A la sortie du parking, suivre le trottoir aménagé à droite.
- 2 Au stop, traverser le carrefour. Monter en face, vers la RN 21, sur le chemin piétonnier. Grimper l'allée bitumée à gauche, prolongée par un chemin de terre. Devant un petit portail en bois, poursuivre la montée autour d'une clôture électrique. Après la fontaine de la Bellette, suivre le chemin rocheux en épingle.
- 3 Au premier croisement, poursuivre la montée contre une haie (**vue à gauche sur le lac de Bajamont**). Laisser un chemin ombragé à gauche. Poursuivre la montée quelques mètres pour atteindre le point culminant de cette boucle. Passer à nouveau sous une ligne électrique. En vue d'un grand portail, descendre une marche à gauche. Dévaler un sentier caillouteux et ombragé.
- 4 S'engager à gauche dans un bois. Traverser une piste en terre. Filer en face au pied d'un talus boisé (**vue sur le lac et le viaduc de la voie ferrée**). Continuer entre deux haies, sur un chemin caillouteux, puis sur l'allée goudronnée de La Monde. Passer sous le pont de la voie ferrée.
- 5 Avant le cédez le passage, emprunter la bande enherbée à droite le long de la voie ferrée. A l'extrémité de la parcelle, bifurquer à gauche, suivre **prudemment** la route sur quelques mètres pour traverser en direction de Castagne et Lestaque. Juste après le pont, virer à gauche le long du ruisseau de Laroque. Remonter à droite le long d'une haie.
- 6 Tourner à gauche sur une large piste, au-dessus d'une friche. Au transformateur électrique, aller tout droit sur l'allée bitumée de Laiïou (**vue à gauche sur le viaduc**).
 - » **Première option, courte - 5 km :**
- 7 Suivre la route à gauche sur quelques mètres.
- 8 Bifurquer à gauche sur le chemin castiné du Bief. Passer sous le viaduc et franchir la passerelle. Tourner de suite à droite sur la berge de la Masse. Au pont, traverser la D 310 **avec prudence**. Contourner l'église par la droite, autour de terrain de jeu, pour revenir sur la place de la mairie.
 - » **Deuxième option, longue - 8,3 km :**
- 7 Emprunter la route à droite. Suivre la large bordure herbeuse de cette voie qui domine le lac. Laisser à droite les routes de Guillambert et Lapicade (bancs en bois). A la hauteur du parking situé à l'extrémité de la retenue d'eau, s'engager à gauche, sur l'autre versant du lac. Suivre un chemin sinueux (parcours sportif ; plantations d'aulnes glutineux, résineux, chênes verts et acacias. **Observation : des nombreux oiseaux qui vivent sur le lac et du pech de l'ancien château de Bajamont d'où émergent les ruines d'une tour**). Descendre à gauche après les blocs de pierre qui ferment l'accès au chemin de la digue. Traverser la prairie en diagonale pour rejoindre le chemin du Bief.
- 8 S'engager sur ce chemin et suivre les indications de l'option courte pour boucler ce circuit.

Les voies ferrées en Lot-et-Garonne

Le 3 août 1863 la compagnie d'Orléans met en service une voie ferrée qui permet de relier Agen à Paris. A cette époque le Sud-Ouest n'est desservi que par les lignes Paris / Orléans, Bordeaux / Bayonne et Bordeaux / Toulouse / Sète. La portion reliant Périgueux à Agen, prévue pour une double voie est d'abord équipée d'une voie unique. Elle est doublée entre Le Buisson et Monsempron-Libos en 1905. Pendant la première guerre mondiale cette ligne est déclarée voie stratégique. Le 13 avril 1904 le conseil Général décide la réalisation d'un réseau de tramways départementaux. Il lance des enquêtes d'utilités publiques concernant neuf projets de lignes. Seules, celles de Villeneuve / Villeréal (près de 37 km), Tonneins / Sos (46 km) et Tonneins / Beaugard (43 km) seront réalisées et verront des tramways à vapeur circuler.

Retrouvez toutes nos fiches rando :

Comité Départemental du Tourisme de Lot-et-Garonne

Tél. 05 53 66 14 14

Mail. randonnee@tourisme.lotetgaronne.com

Site web. www.tourisme.lotetgaronne.com



Plus d'infos sur ce circuit :

Office de Tourisme Destination Agen

Tél. 05 53 47 36 09

Mail. info@destination-agen.fr

Site web. www.destination-agen.com

