

RANDONNÉE EN LOT-ET-GARONNE

Tonneins, Garonne d'hier et d'aujourd'hui



Distance : 14,5 km

Durée : 3h40 de marche, 1h45 à VTT

Vous êtes à 17 km au sud-est de Marmande par la D 813.

Départ : parking de la gare - GPS : 44.393512, Long 0.312944

Balisaage :

Difficulté :

Dénivelée cumulée : 255 m

Ce circuit semi-urbain domine la Garonne dans sa première partie, avant d'escalader la colline d'où s'ouvrent de vastes panoramas sur les vallées de la Garonne et du Lot et sur les coteaux du Marmandais et du Pays de Serres. Soyez très vigilants lors du franchissement des D 911 et D 813.

- 1 Suivre la rue Gambetta vers le centre-ville (ancienne manufacture de tabac). Traverser **prudemment** et continuer en face dans la rue du Maréchal-Joffre. Traverser la place Jean-Jaurès en direction du kiosque panoramique, situé au-dessus de la Garonne. Suivre le cours de l'Yser, puis, à hauteur de l'esplanade Saint-Pierre, tourner à gauche dans la rue du même nom. Prendre successivement à droite la rue Sainte-Germaine puis la rue Charles-de-Foucault. Emprunter la rue Neuve à gauche sur quelques mètres, puis suivre à droite le boulevard Max-Dormoy.
- 2 Traverser **prudemment** sur le passage protégé et longer le trottoir à droite. Tourner ensuite à gauche dans la rue Aubergeret. Franchir le pont au-dessus des voies ferrées. Bifurquer de suite à droite dans la rue du Lavoir de Balet.
- 3 Au croisement après Balet, monter à gauche, rue des Ferrègues. Suivre à gauche la rue du Chemin de Lascampagnes. Après le chemin de Coulon, prendre la route à gauche du remblai de l'ancienne voie ferrée. Au premier carrefour, emprunter la route à gauche qui monte progressivement vers Montarrus et la Tuque du Maréchal. Poursuivre la montée à gauche vers Poville, puis à droite en direction de Larroque.
- 4 Au sommet, descendre à gauche sur le chemin herbeux. Après la ferme de Terrail, reprendre la montée jusqu'au Moulin de Tastet. Suivre l'allée bitumée à travers un verger de pruniers d'Ente. Au croisement, point de vue sur la vallée du Lot et les coteaux du Pays de Serres. Emprunter la route sinuuse descendante.
- 5 Au cédez le passage, traverser et suivre **avec vigilance** la D 911 à gauche, sur environ 75 m. Monter à droite sur la route ombragée vers Moncaubet. Dans un virage en descente, après le château de Moncaubet, virer à droite sous une voûte de chênes. Après la dernière maison, poursuivre sur un chemin de terre panoramique.
- 6 Emprunter une allée goudronnée à droite, toujours en descente, avec la ville de Tonneins en point de mire. En bas, faire **prudemment** quelques dizaines de mètres à droite sur la D 414. Descendre à gauche sur l'allée bitumée de Bongout, prolongée par un chemin de terre dans la plaine. Tourner à droite au pied du remblai de la voie ferrée Bordeaux / Toulouse. Passer dans le tunnel et au croisement suivant, suivre la route à droite.
- 7 Au cédez le Passage, traverser la D 813 **avec prudence**. Suivre, derrière les platanes, la piste en castine parallèle à la D 813. Passer le pont sur le ruisseau Pisserioulet et virer de suite à gauche sur la plateforme goudronnée.
- 8 S'engager sur le chemin pavé qui passe successivement, depuis l'échelle des crues, sur les quais Saint-Pierre, de la Fontaine, du Bac et de la Barre (*Escaliers vers l'Esplanade St-Pierre, la fontaine de Lescure, la maison du Passeur et des Bains*).
- 9 Au bout du quai de la Barre, aller tout droit jusqu'à l'espace A Garonna (*musée du tabac, de la batellerie et de la corderie*). Revenir dans la rue Vieille Côte et monter à gauche celle de la Fontaine de la Barre. Prendre le Cours de la Marne à droite et virer à gauche, place Théodore Desclaux et rue Notre Dame. Passer à gauche de l'église Notre Dame. Prendre la rue du Colombier à gauche et celle du 11 novembre à droite. Franchir le Boulevard Charles de Gaulle pour revenir place Zoppola.

Les origines mouvementées de Tonneins

Trois hypothèses s'affrontent concernant les origines du nom de « Tonneins ». Pour les uns, Tonneins aurait été fondée vers 637 par l'un des descendants de Tonnantius-Ferreolus-Tonnance dont la déformation du nom aurait donné au fil des siècles Tonex, puis Thonenx et enfin Tonneins. D'autres estiment que la cité à l'époque franque était le chef-Lieu d'un « pagus dumensis », ce dernier mot aurait donné par durcissement de la dentale : Tunensis, puis Tourenx et Thonenx. D'autres encore avancent l'hypothèse que Tonneins viendrait d'un mot celte et signifierait « Vallée du Germain ». Longtemps séparées en deux entités, Tonneins Dessus et Tonneins Dessous qui encadraient l'entre-deux-bourgs, se réunifieront le 31 janvier 1790 par un acte solennel dans lequel les citoyens des deux villes convinrent « qu'à l'avenir et pour toujours, elles resteraient unies en un seul corps de ville et de municipalité ». La cité prit alors le nom de Tonneins-la-Montagne.

Retrouvez toutes nos fiches rando :

Agence de Développement et Réservation Touristique
de Lot-et-Garonne

Tél. 05 53 66 14 14

Mail. randonnee@tourisme-lotetgaronne.com

Site web. www.tourisme-lotetgaronne.com



Plus d'infos sur ce circuit :

Office de Tourisme du Val de Garonne

Tél. 05 53 64 44 44

Mail. tonneins@valdegaronne.com

Site web. infos@valdegaronne-tourisme.com

