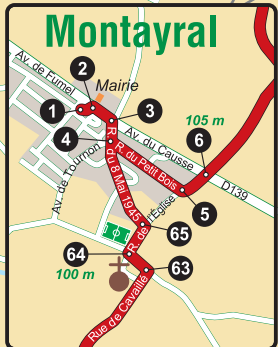


Légende

-  Bastide
-  Eglise
-  Point de vue
-  Curiosité
-  Verger
-  Château d'eau
-  Vigne



crédit photo: J. Macé / CDT 47

PENNE-D'AGENAIS
VILLENUEVE-SUR-LOT

 **Tourisme Fumel**
VALLÉE DU LOT

 mon47.com

Tournon d'Agenais

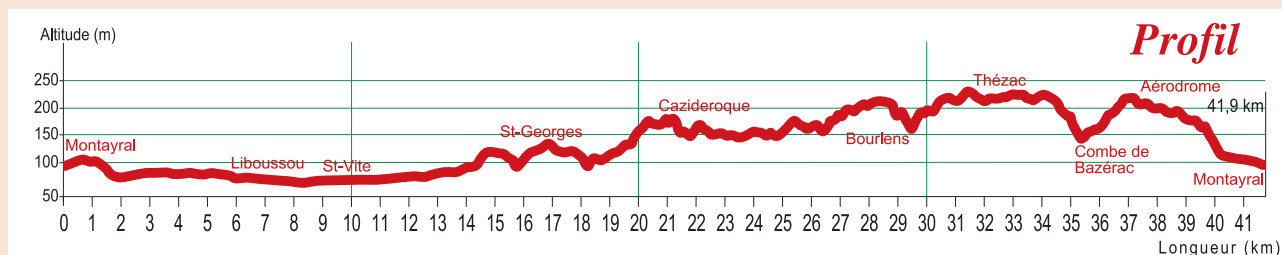
Le Moulin de Grate



0 1 km 2 km

Circuit Vallée du Lot en Fumélois - Dénivelée cumulée 685 m

	Km	Km cumulé	Altitude		Km	Km cumulé	Altitude
1 Parking mairie Montayral	← 0,00	0,00	95	36 Rue haute du village de Cazideroque	↑ 0,38	20,83	165
2 Sortie parking D 139	← 0,05	0,05	95	37 Carrefour 3 routes Tuquet	← 0,57	21,40	160
3 Rond-point	→ 0,08	0,13	95	38 Carrefour Lasbruyères	↑ 0,45	21,85	150
4 Rue vers école	← 0,09	0,22	95	39 Carrefour 4 routes vers Bourlens	→ 0,71	22,56	150
5 Carrefour après école	↑ 0,35	0,57	105	40 Carrefour Troupel	↑ 0,30	22,86	155
6 D 139	↑ 0,13	0,70	105	41 Carrefour 3 routes après Belieu	↑ 0,44	23,30	150
7 Carrefour 3 routes Les Landes	← 0,55	1,25	100	42 Route de Bourlens	← 1,50	24,80	145
8 Carrefour après les 2 Lacs	← 1,10	2,35	75	43 Carrefour 4 routes vers Bourlens	→ 1,32	26,12	170
9 Carrefour Malpasset	→ 0,38	2,73	80	44 Carrefour 4 routes vers Bourlens (calvaire)	↑ 0,41	26,53	165
10 Rond-point D 911 - Av. de Cadamas	↑ 0,43	3,16	80	45 Rue haute Bourlens	← 0,10	26,63	170
11 Carrefour Château Ladhuie	↑ 0,56	3,72	80	46 Mairie Bourlens	→ 0,15	26,78	170
12 Rond-point D 710 / D 431 - Av. Cézérac	↑ 0,45	4,17	80	47 D 102	→ 1,20	27,98	205
13 Feux tricolores D 243 / D 102 - Av. Principale	↑ 2,04	6,21	70	48 C 13 vers Thil	← 0,38	28,36	210
14 Parking château de Rives / carrefour D 243	↑ 1,20	7,41	65	49 Carrefour Laduie / La Gabertie	↑ 2,18	30,54	210
15 Carrefour Roujal	↑ 0,95	8,36	65	50 Eglise Thézac	↑ 1,14	31,68	225
16 Carrefour Siaurac	↑ 1,07	9,43	65	51 Carrefour cimetière	↑ 0,06	31,74	220
17 Carrefour Les Ondes	→ 1,15	10,58	65	52 C 510	→ 0,15	31,89	215
18 Carrefour Barthes	↑ 1,09	11,67	70	53 Carrefour D 151 / C 10	← 0,27	32,16	220
19 D 243 - Bernou	← 0,64	12,31	75	54 Carrefour 3 routes	↖ 0,90	33,06	220
20 Carrefour Lacajoque	↑ 0,36	12,67	75	55 Carrefour Tournier	↑ 0,53	33,59	215
21 Carrefour Labarrade	↑ 0,36	13,03	80	56 Carrefour Trapas	↑ 0,16	33,75	215
22 Carrefour après Palet	↑ 0,45	13,48	80	57 Carrefour Pellery / Mortayroux	↑ 0,05	33,80	215
23 Carrefour Cap Del Bos	← 0,54	14,02	90	58 Route Combe de Bazérac	→ 1,69	35,49	150
24 Carrefour Labarrade	↑ 0,35	14,37	95	59 Route aérodrome Montayral / Fumel	← 0,93	36,42	190
25 Entrée St-Georges	→ 0,86	15,23	115	60 Aérodrome	↑ 1,37	37,79	200
26 Eglise St-Georges	↑ 0,10	15,33	115	61 Observatoire astronomique	↑ 0,67	38,46	195
27 Carrefour vers Cazideroque	← 0,12	15,45	105	62 Cavallé	→ 1,60	40,06	135
28 Carrefour Bordeneuve / Grand Cami	↑ 0,91	16,36	120	63 Cimetière Montayral	← 0,92	40,98	105
29 Carrefour Foulanou	↑ 0,58	16,94	135	64 Eglise Montayral	→ 0,11	41,09	100
30 Carrefour Bidou / Bosquet	↑ 0,52	17,46	115	65 Carrefour 3 routes	← 0,14	41,23	100
31 Carrefour Couffet / Claras	↑ 0,71	18,17	95	66 Carrefour 3 routes	↑ 0,21	41,44	100
32 Carrefour la Tuilerie	↑ 0,45	18,62	105	4 Carrefour rue des écoles	↑ 0,18	41,62	95
33 Carrefour après Santroulis	↑ 0,80	19,42	125	3 Rond-point	← 0,08	41,70	95
34 Carrefour Feynes	↑ 0,83	20,25	170	2 Mairie	← 0,16	41,86	95
35 Carrefour vers Cazideroque	← 0,20	20,45	165	1 Retour place de la mairie	↑ 0,04	41,90	95



Le Lot, voie navigable

Voie de communication essentielle quand les routes et les ponts étaient rares pour ne pas dire inexistantes, la navigation sur le Lot a connu son âge d'or aux 17^{ème} et 18^{ème} siècles. Les bateaux comme les barriques, fabriqués sur place, permettaient le commerce du vin, de la farine et de l'artisanat local : chaudrons à sucre, clous de charpente, balles de papier, pierres à bâtir, etc.. pour approvisionner le grand port de Bordeaux et les îles à sucre. Au retour, ce sont des épices, sel, soieries et poissons séchés qui remontent la rivière. Les guerres successives, le déclin de Bordeaux, mais aussi l'avènement du rail en 1869 (ligne Capdenac/Cahors/Agen) condamnent le transport marchand. Le déclassement du Lot comme rivière navigable intervient en 1926. Depuis quelques années, la réfection des écluses permet aux house boats et gabarres de se réapproprier ce cours d'eau.