

Circuit des Serres - Dénivelée cumulée 435 m

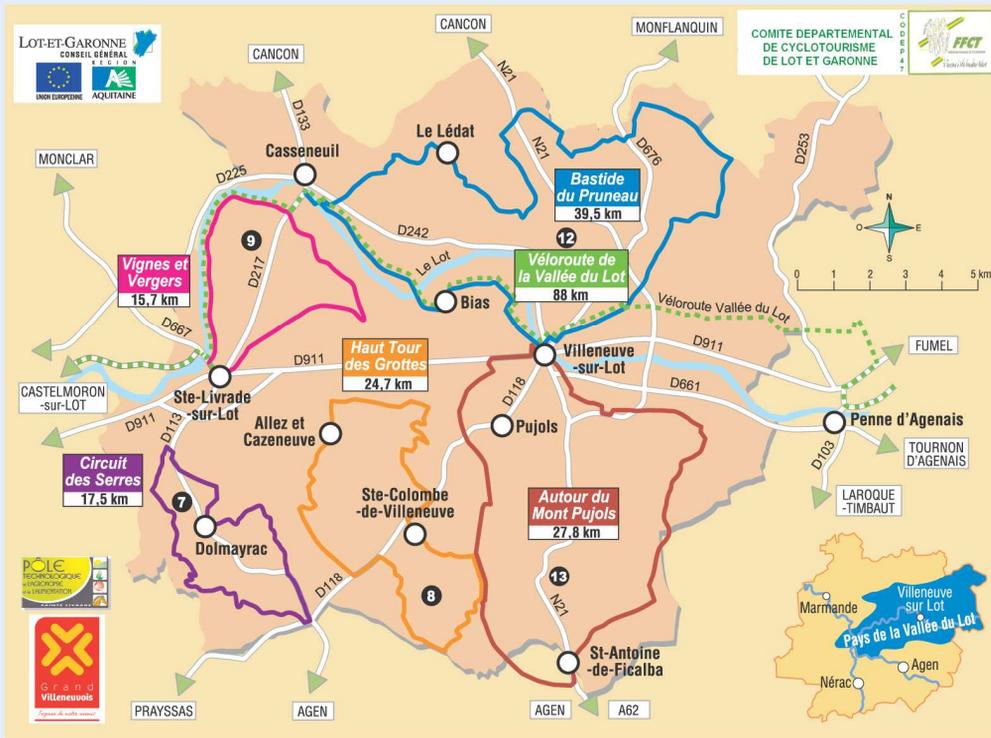
	Km	Km cumulé	Altitude
1 Place de la Mairie	0	0	170
2 Descendre à droite en sortant du parking	→ 0,10	0,10	170
3 Premier croisement dans le village	→ 0,10	0,20	165
4 Carrefour après Plaine de la Mule	→ 1,70	1,90	90
5 Entrée du hameau de Lamaurelle	↗ 1,50	3,40	185
6 Carrefour après Lamaurelle	← 0,50	3,90	190
7 Stop D 118 à Fillol	→ 1,50	5,40	200
8 Stop D 113	↑ 1,30	6,70	180
9 Croisement vers Roussous	→ 0,10	6,80	180
10 Carrefour église St-Michel	↑ 2,30	9,10	130
11 La Bausse	← 0,40	9,50	110
12 Montée vers Borde Basse de Laval	→ 1,20	10,70	115
13 Le Saltre	← 1,30	12,00	195
14 Croisement vers Pech de Plat	→ 0,10	12,10	195
15 Lanauze	↑ 0,80	12,90	170
16 Méric	↑ 1,10	14,00	125
17 Grand Camp	→ 0,20	14,20	120
18 Carrefour après Bergonié	↑ 1,10	15,30	65

19 Pont de la Pierre	→ 0,20	15,50	60
20 Stop D 113	→ 0,30	15,80	65
21 Croisement D 113 / D 220	↖ 0,60	16,40	65
22 Carrefour vers Gaubert Bas	→ 1,10	17,50	70
23 Croisement trois routes	↖ 0,90	18,40	140
24 Croisement après église	← 0,20	18,60	160
3 Croisement trois routes dans le village	↑ 0,10	18,70	160
2 Carrefour en épingle sous la mairie	← 0,10	18,80	180
1 Place de la Mairie	→ 0,10	18,90	170



Cyclotourisme en Lot-et-Garonne

Circuit des Serres - Communauté de Communes du Grand Villeneuvois



Pour en savoir plus...
Comité Départemental du Tourisme Service Randonnée
271, rue de Péchabout - BP 30158
47005 AGEN Cedex
Tél. : 05 53 66 13 33 - 06 71 27 48 52
Courriel : randonnee@tourisme-lotetgaronne.com
Sites Internet : www.tourisme-lotetgaronne.com

Office du Tourisme du Villeneuvois
Tél. : 05 53 41 02 46
www.cc-villeneuvois.fr/region.html
Point Info Tourisme Sainte-Livrade-sur-Lot
Tél. : 05 53 70 52 34
Point Info Tourisme Casseneuil
Tél. : 05 53 71 84 96

Recommandations : Pensez-y !
Les circuits proposés sont destinés à la pratique du cyclotourisme sur route à faible trafic
Tenez bien votre droite....
Respectez le code de la route !
Restez vigilants...
En Lot-et-Garonne, tout est prétexte à une halte pour visiter, découvrir...
En reprenant la route : mettez pieds à terre, regardez à droite et à gauche avant de vous engager.
En cas d'urgence - tél 112

Textes réalisés par les élèves du Lycée Agricole de Sainte-Livrade-sur-Lot

Les églises de Dolmayrac

Les églises présentes sur le territoire de Dolmayrac sont aux nombres de quatre : l'église de Saint-Michel, l'église de Saint-Martin, l'église de Saint-Orens et l'église de Saint-Cyprien. Ce sont des églises romanes construites entre le 12^{ème} et le 15^{ème} siècle. Ces constructions romanes sont caractérisées notamment par leurs voûtes qui sont des réinterprétations de la voûte romaine. Les colonnes soutenant les arcs sont quant à elles surmontées de somptueux chapiteaux sculptés avec des représentations d'animaux ou de plantes.



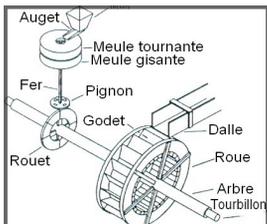
Les moulins à vent

Sur votre chemin, vous pourrez voir deux moulins à vent, le moulin moderne de Lamaurelle qui est privé et le moulin traditionnel de Pech de Laval. Les moulins à vent se situent le plus souvent sur des coteaux, pour être à portée du vent. En Agenais, le moulin est appelé moulin gascon car la tour est de diamètre constant et la toiture est en chêne ou en châtaignier. Le toit est tourné par le meunier grâce à la queue, de façon à être dans le sens du vent. Le vent fait tourner les ailes, elles entraînent un engrenage appelé rouet qui entraîne lui-même la lanterne puis la meule. Les grains sont apportés par la trémie à la meule courante qui tourne sur la meule dormante, ce qui broie les grains. La farine est acheminée par tuyau dans la cheminée.



Les moulins à eau

Les moulins à eau (ou moulins hydraulique) sont plus anciens que ceux à vent. Deux grosses meules en granit (diamètre dépassant les 150 cm) sont posées l'une sur l'autre et percées chacune d'un gros trou en leur centre. Ils se trouvent généralement sur un cours d'eau ou sur une île artificielle limitée par un bief (bras artificiel créé à partir d'une rivière). Le courant du cours d'eau ou du bief entraîne la roue. La chute de l'eau transmet l'énergie à la roue. Comme les moulins à vent, ils étaient utilisés pour moudre des céréales (usage le plus ancien), pour extraire de l'huile des oléagineux, pour le textile, pour le travail des métaux ainsi que dans l'industrie forestière.



L'histoire de Dolmayrac

Dolmayrac est un village chargé d'histoire. C'est une commune d'une superficie de 19,4 km² comptant 630 habitants qui s'appellent les Dolmayracais. C'est un village digne d'être visité pour son air pur, sa tranquillité ou bien encore pour les amoureux de vieilles pierres. L'histoire de Dolmayrac est particulièrement riche : la mairie actuelle était autrefois une partie du château qui fut repris par le seigneur de Montpezat aux Anglais. Lors du parcours, vous distinguerez régulièrement le clocher du village, croiserez des églises et des vestiges de châteaux. Le paysage et le monde rurale sont omniprésents à Dolmayrac...

